

## ch trabaja junto a Bilbomática

trabajado junto a la empresa Bilbomática el sistema informático MBizi que recomendaciones a los médicos para ayudarles técnica de la Unidad Funcional de Mama.

## IK4-Gaiker ahonda en el sector cosmético

IK4-Gaiker participa en el proyecto europeo Superflex, cuyo propósito es acercar la cosmética personalizada a la población mayor de 60 años, reduciendo los costes, el impacto ambiental y el tiempo de comercialización.

# xima generación de ones aeroespaciales rá tiempos y costes

proyecto europeo MMTech aborda ese reto Mondragon Unibertsitatea e IK4-Ideko

Unibertsitatea y el IK4-Ideko participan en el desarrollo de la próxima generación de aleaciones para entrar a formar parte del programa europeo Horizon 2020 que busca la creación de nuevos materiales más eficientes.

El sector aeronáutico de aeronaves requerirán una reducción de peso de hasta el 50 por ciento y una carga termomecánica significativamente menor en los componentes más críticos.

Uno de los aspectos clave en los que se ahondará el proyecto es el desarrollo de nuevas formas de trabajar con materiales como los aluminuros de titanio (y-TiAl). Se trata de aleaciones muy ligeras y fuertes,

Es decir, estudiará tecnologías y metodologías que permitan ahorrar costes considerando todo el ciclo de vida del avión, lo que abarca desde el diseño, la producción, mantenimiento y revisión hasta las labores de reparación y adaptaciones. De este modo, crearán materiales novedosos para componentes estructurales que aportarán mayor rigidez, resistencia y ligereza con estimaciones de reducción de peso de hasta el 50 por ciento y una carga termomecánica significativamente menor en los componentes más críticos.

Uno de los aspectos clave en los que se ahondará el proyecto es el desarrollo de nuevas formas de trabajar con materiales como los aluminuros de titanio (y-TiAl). Se trata de aleaciones muy ligeras y fuertes,

### MMTech se centrará en materiales como los aluminuros de titanio

especialmente a altas temperaturas, lo que le convierte en un material idóneo para utilizar en motores de avión e incluso en aplicaciones estructurales. Sin embargo, su utilización en la industria aeroespacial es muy limitado debido a su alto coste. Por esta razón, los retos tec-

### Proyecto MMTech

**Objetivo:** Desarrollar nuevos materiales avanzados de coste más eficiente en el sector aeronáutico, centrándose en los aluminuros de titanio (y-TiAl).

**Convocatoria:** Horizon 2020.

**Plazo:** Comienza el próximo mes de mayo para finalizar en abril de 2018.

**Presupuesto:** 8,42 millones de euros.

**Consortio:** Liderado pro la Universidad de Sheffield AMRC, está formado por AML, Teks, la Universidad de Strathclyde, Torino E-District, Efesto, Cesi, IK4-Ideko, MBN, Fidia, Mondragon Unibertsitatea, Prima Industrie e Imperial College London.

Los retos tecnológicos de MMTech se plantean en el sinterizado del nuevo material Gamma-TiAl mediante fabricación aditiva, en la automatización de proceso y en el posterior mecanizado (complejo y exigente) mediante tecnologías de fabricación avanzada. Y es en este último campo en el que se enmarca la contribución tecnológica de IK4-Ideko a través de la optimización del comportamiento dinámico de máquina, control de proceso, estabilidad de corte, amortiguamiento control activo/pasivo de vibraciones.

En el caso de Mondragon Goi Eskola Politeknikoa, su labor será la obtención de condiciones de trabajo estables, que permitan conseguir componentes con la calidad requerida y a unos costes competitivos.

El resto de líneas de investigación que se llevarán a cabo serán la producción de polvo metalúrgico con propiedades físicas estables, la reducción de costes de fabricación de prototipos y componentes mediante procesos aditivos, mejora en procesos de fabricación, desarrollo de modelos multiescala e integración de la tecnología en casos industriales reales.

### AERONÁUTICA

### IK4 lidera un reciclaje más avanzado del fuselaje de los aviones

La Alianza Tecnológica IK4 lidera el proyecto europeo Sentry, centrado en el reciclaje avanzado de los materiales usados en los elementos del fuselaje de aviones para que vuelvan a ser incorporados a su aplicación original. Se trata de una iniciativa enmarcada en el programa europeo Clean Sky, en el que tomarán parte tres centros de la Alianza: Gaiker, que se encargará de la evaluación ambiental y la coordinación del conjunto del proyecto, Lortek, que asumirá el desmantelamiento selectivo de las piezas, y Azterlan, que aportará su experiencia en el ámbito de la metalurgia del aluminio.

### PROYECTO

### Ideko impulsa la transferencia tecnológica de fabricación avanzada

IK4-Ideko trabajará por optimizar la transferencia de tecnologías de Fabricación Avanzada al tejido empresarial a través del proyecto FOCUS. Para ello, la iniciativa impulsará la colaboración de entidades especializadas en Fabricación Avanzada para reforzar la explotación y transferencia de dichas tecnologías. En el caso concreto del centro tecnológico guipuzcoano, éste proveerá de una metodología que contribuya a mejorar la diseminación y la explotación de los resultados de I+D, así como a la viabilidad de nuevos modelos de negocio.

ca el  
orgai con 28  
presupuesto

o ha aprobado la  
Programa Etor-  
presupuesto para la  
pendrá a 99



SMART GRID Solutions by G

Tecnología de aquí, para hacer realidad las redes eléctricas inteligentes en todo el mundo

